

ZVLÁŠTNE DOJEDNANIE PRE HAVARIJNÉ POISTENIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL KOOPERATIVA POISŤOVŇA, A.S.

1) Havarijné poistenie upravujú:

- Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku – **VPP 105**
- Osobitné poistné podmienky poistenie veci pre prípad živelných udalostí – **OPP 155**
- Osobitné poistné podmienky poistenie pre prípad krádeže veci – **OPP 205**
- Osobitné poistné podmienky poistenie motorových vozidiel – **OPP 355**

2) Rozsah poistenia: Allrisk – živel, krádež, lúpež, vandalizmus a havária,

3) Havarijné poistenie sa dojednáva pre motorové vozidlá (ďalej len vozidlo).

4) Územná platnosť poistenia je Európa (geografické územie Európy).

5) Odchýlky od OPP:

a) Týmto Zvláštnym dojednaním nie sú poistené riziká uvedené v čl. I ods. 2 OPP č. 355.

b) Odchylne od OPP č.355, čl. III, bod 1f sa poistenie vzťahuje na poškodenie alebo zničenie vozidla pri činnosti vozidla ako pracovného stroja.

6) Prijemca financovania je povinný zabezpečiť vozidlo proti krádeži nasledovne:

a) Pre osobné vozidlá v hodnote do 19.916,35 EUR je to mechanické zabezpečenie Mul-T-Lock alebo Defend-Lock alebo Construct alebo LOKMAS-LOCK. Mechanické zabezpečenie je možné nahradiť immobilisérom s transponderom dodávaným priamo prvovýrobcom (týka sa vybraných druhov vozidiel od roku výroby 1995).

b) Pre osobné vozidlá v hodnote od 19.916,35 EUR je to alarm s plávajúcim kódom a s minimálne tromi funkciami (zamedzujúcimi naštartovaniu, signalizuje pohyb vozidla, otváranie dverí, prednej alebo zadnej kapoty a má elektronickú ochranu proti dekódovaniu ovládacieho signálu v kombinácii s mechanickým zabezpečením Mul-T-Lock alebo Defend-lock alebo Construct alebo Lokmas-Lock. Mechanické zabezpečenie je možné nahradiť immobilisérom s transponderom dodávaným priamo prvovýrobcom (týka sa vybraných druhov vozidiel od roku výroby 1995). Alarm je možné nahradiť immobilisérom s transponderom dodávaným priamo prvovýrobcom.

c) Pre úžitkové vozidlá v hodnote nad 29.874,53 EUR je to zabezpečenie vozidla alarmom s plávajúcim kódom alebo imobilizérom. (pre traktory - riadne uzamknutá kabína vodiča).

d) Pre vozidlá autopožičovní je to zabezpečenie vždy zariadením Mul-T-Lock alebo Defend-lock alebo Construct alebo Lokmas-Lock vrátane predpísaného zabezpečovacieho zariadenia podľa hodnoty vozidla.

Prijemca financovania je povinný zabezpečiť disky kolies z ľahkých zliatin poistnými bezpečnostnými skrutkami.

Všetky zabezpečovacie zariadenia musia mať vystavený doklad o montáži a funkčnosti. Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a prijemca financovania je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať ho pri každom opustení vozidla.

7) Prijemca financovania je povinný:

- okrem povinností uložených v Občianskom zákonníku a VPP nemeniť stav spôsobený poistnou udalosťou bez súhlasu poisťovne. To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov alebo na to, aby sa rozsah následkov poistnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu poistnej udalosti, napr. uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb a pod.,

- bezodkladne poisťovni oznámiť vznik akejkoľvek poistnej udalosti, najneskôr však do 3 pracovných dní od kedy sa o udalosti dozvedel,

- nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, pri ktorej vznikne škoda na poistenom vozidle prevyšujúca 10-násobok minimálnej mzdy,
- ak došlo ku krádeži vozidla, je povinný po oznámení vzniku poistnej udalosti odovzdať (predložiť) poisťovni:
 - všetky originálne kľúče vrátane náhradných, prípadne ich kópie a ovládače od zabezpečovacieho zariadenia od vozidla (ako napr. kľúče od MUL-T-LOCKu, Constructu, karty immobiliseru, kódový štítok kľúčov apod.),
 - originálny veľký technický preukaz s dočasným vyradením vozidla z evidencie príslušným dopravným inšpektorátom.
 - servisné knižky a iné potrebné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada (kópiu zmluvy o financovaní vozidla, kópiu preberacieho protokolu, kópiu technického preukazu, apod.)
- neodkladne oznámiť poisťovni akúkoľvek stratu kľúčov alebo ovládačov od dekódovacích zariadení vozidla alebo ich zničenie,
- počas celej doby poistenia vozidlo udržiavať v riadnom technickom stave a s platným dokladom o vykonaní technickej kontroly,
- zabezpečiť, aby vozidlo v čase jeho opustenia bolo riadne zabezpečené proti krádeži spôsobom špecifikovaným v tomto Zvláštnom dojednaní,
- umožniť poisťovateľovi prehliadku poškodeného vozidla za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a jeho výšku,
- zabezpečiť, aby sa vo vozidle v čase jeho opustenia nenachádzali doklady (kľúče a pod.) od vozidla,
- ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a ovládačov od odcudzeného vozidla odovzdaných príjemcom financovania neprilieha resp. je nefunkčný, resp. nepravý, pričom táto skutočnosť vzhľadom na konkrétnu situáciu prispela ku vzniku poistnej udalosti je poisťovňa oprávnená poistné plnenie znížiť,
- na základe výzvy zástupcu poisťovne do 5-tich pracovných dní (alebo podľa dohody) podľa jeho pokynov podrobiť sa obhliadke poisteného vozidla. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinností poisteného (príjemcu financovania) a následne môže poisťovňa primerane krátiť poistné plnenie podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinností plniť,
- každé ojazdené vozidlo pri vstupe do poistenia musí mať stanovenú cenu (poistnú sumu) prostredníctvom dispečingu Slovexperty,
- k ojazdeným vozidlám, ktoré boli na územie SR dovezené individuálne (nakúpené inak ako autorizovaným importérom) musí byť vypracovaný odborný posudok o kontrole originality vozidla, ktorého platnosť je maximálne 14 dní od dátumu vystavenia. Akceptovaný je posudok vystavený spoločnosťami IRIS SLOVAKIA, s.r.o., IRIS IDENT, s.r.o., CAR DETECT SLOVAKIA, s.r.o., THG, s.r.o.

8) Ak príjemca financovania porušil niektorú z povinností uvedenú v ods. 6 a ods. 7, alebo bolo preukázané, že poistené vozidlo v okamihu dopravnej nehody viedla osoba, ktorá bola pod vplyvom alkoholu resp. návykovej látky resp. osoba, ktorá sa odmietla podrobiť skúške na alkohol v krvi alebo nahlásila dopravnú nehodu policajným orgánom dodatočne a poisťovňa znížila plnenie až o 50% podľa § 809 ods. 2 Občianskeho zákonníka, je príjemca financovania povinný poskytovateľovi financovania uhradiť všetku škodu.

9) Plnenie poisťovne:

a) **Za škodu vzniknutú poistnou udalosťou** poisťovňa poskytne poistné plnenie v rozsahu nákladov na znovuzriadenie poškodeného, zničeného alebo odcudzeného vozidla, maximálne však všeobecnú cenu motorového vozidla. Všeobecná cena motorového vozidla je hodnota vozidla v danom mieste a čase vyjadrená v EUR, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu vozidla). Vyjadrujú cenu vozidla pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.

b) Po vzniku poistnej udalosti je poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu alebo znovuzriadenie vozidla nasledovne:

- hodinová sadzba účtovaná opravovňou (vrátane DPH) neprevyšuje sumu obvyklú v danom regióne opravcu pre konkrétnu značku a typ vozidla. V prípade, že bude hodinová sadzba účtovaná opravcom vyššia, potom poisťovňa hradí max. hodinovú sadzbu obvyklú v danom regióne pre konkrétnu značku a typ vozidla,
- účelne vynaložené náklady na náhradné diely a materiál účtované podľa opravcu sa posudzujú tak, že sa porovnávajú s kalkulačným programom nákladov na opravu Audatex. Súčasťou účtovaných nákladov na náhradné diely musia byť v prípade potreby aj príslušné dodacie listy k nim,
- náklady na prácu a lakovanie sa vypočítajú len s priznaním časových noriem udávaných výrobcom, pričom sa zohľadní obvyklá hodinová sadzba v danom regióne pre príslušnú značku a typ v opravovniach SR,

c) Primeranými nákladmi na opravu sa rozumejú náklady na účelné odstránenie škody vzniknutej na vozidle v rámci podmienok dohodnutých v tomto Zvláštnom dojednaní. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a príjemcom financovania. Zmluvná cena za opravu vozidla v autoopravovni bude poisťovňou akceptovaná len za predpokladu, že neprekročí podmienky špecifikované v tomto Zvláštnom dojednaní s tým, že poisťovňa si vyhradzuje právo na použitie podkladov, podľa ktorých postupuje pri stanovovaní cien náhradných dielov udávaných výrobcom a časových noriem na prácu udávaných výrobcom. Sú to najmä cenníky slovenských, českých a nemeckých výrobcov – kalkulačný program AUDAPAD.

d) Ak došlo k poškodeniu vozidla v zahraničí, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, odchylné od VPP sa poistenie vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného vozidla do najbližšej autorizovanej opravovne na území SR schopnej opravu vykonať, za predpokladu, že nie je možné vykonať na vozidle provizórnu opravu. Náklady spojené s dopravou nesmú presiahnuť výšku nákladov na spojzdrnenie vozidla. Poisťovňa taktiež hradí prepravu posádky havarovaného vozidla vlakom II. triedy resp. autobusom do miesta bydliska. Pred uskutočnením prepravy je potrebné toto telefonicky s poisťovňou dohodnúť na tel. číslach: Call centrum 0 800 120 000 - bezplatne v čase od 7,00 do 19,00 alebo 02/ 572 81 670,

- treba tak urobiť vždy, pokiaľ by predbežne odhadované náklady na prepravu presiahli ekvivalent sumy 30 000 Sk v EUR,

- v prípade, že príjemca financovania nedostane súhlas na uskutočnenie opravy alebo prepravy v zahraničí, vykoná na vozidle najnutnejšiu opravu, ktorá umožní vrátiť sa vozidlu po vlastnej osi späť. Tieto náklady nemôžu byť vynaložené duplicitne. Keď ani nutná oprava na spojzdrnenie vozidla nie je realizovateľná, je možné vozidlo (po prerokovaní) prepraviť do najbližšej opravovne.

e) Pokiaľ bolo vozidlo zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu sumu uvedenú v odseku 9) bod a) poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude suma v zmysle 9) bod a) znížená o hodnotu použiteľných zvyškov vozidla. To neplatí, ak na základe žiadosti príjemcu financovania a príkaznej zmluvy poisťovňa odkúpi použiteľné zvyšky. Za použiteľné zvyšky sa považuje predajná cena havarovaného vozidla ako celku. V prípade poškodenia vozidla v zahraničí poisťovňa si vyhradzuje právo rozhodnúť o tom, či použiteľné zvyšky uhradí v poistnom plnení alebo sa budú prepravovať do sídla príjemcu financovania. Náklady na prepravu použiteľných zvyškov nesmú presiahnuť ich cenu.

f) Poisťovňa odmietne plnenie, ak sa po poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo karosérie, resp. podvozku vozidla sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type vozidla uvedenom v potvrdení o zaradení do rámcovej poistnej zmluvy, alebo ak sa zistí, že na vozidle boli výrobné čísla pozmenené, vymenené alebo ak vozidlo pochádza z trestnej činnosti.

g) Poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej sa má oprava vykonať. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou, poisťovňa pri výpočte náhrady škody uplatní ceny platné v ňou určenej opravovni. Ak príjemca financovania ponúkne poisťovni vykonanie opravy na vozidle svojpomocne, musí na tento postup dať poisťovňa písomný súhlas. V takomto prípade náklady na opravu vozidla nesmú presiahnuť ekvivalent sumy 50 000 Sk v EUR a maximálna hodinová sadzba v tomto prípade bude polovičná z hodinovej sadzby v danom regióne pre konkrétnu značku a typ vozidla. Príjemca financovania si už potom nemôže uplatňovať ďalšie nároky z tejto poistnej udalosti.

h) Príjemca financovania je povinný predložiť hodnoverné doklady za opravu vozidla. Pokiaľ vozidlo bude odpredané v havarovanom stave táto povinnosť nevzniká.

i) Doplnková výbava vozidla bude hradená len vtedy, pokiaľ táto bola menovite a cenovo dohodnutá pri nadobudnutí v kúpnej zmluve, či na faktúre.

j) Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia vzniknuté pred dojednaním poistenia.

k) Poisťovňa z každej PU odpočíta spoluúčasť vo výške špecifikovanej v potvrdení o zaradení do rámcovej poistnej zmluvy,

- pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve a viac poistných udalostí, poisťovňa odpočíta spoluúčasť z každej z nich,

- poistné plnenie sa neposkytuje pri poistnej udalosti, kde výška škody je nižšia ako dojednaná spoluúčasť.

l) Za primerané náklady na opravu sa budú považovať také, ktoré nepresiahnu ceny materiálu stanovené prvovýrobcem alebo jeho povereným zástupcom na Slovensku, časové normy stanovené prvovýrobcem a hodinová sadzba dohodnutá v poistnej zmluve. Pokiaľ sa bude vypočítavať náhrada rozpočtom bez predloženia účtov, bude sa vychádzať zásadne z hore uvedených cenníkov. Za primerané náklady sa nebudú považovať náklady stanovené "zmluvnou cenou" a k nim stanovené príplatky, prirážky a rôzne poplatky.

m) Poplatky na strážených parkoviskách (po nehode) budú akceptovateľné, len ak poškodené vozidlo bude zaparkované v maximálnej dĺžke 5 dní.

n) Poisťovňa je oprávnená zúčtovať ročné poistné v prípade totálnej škody vrátane krádeže vozidla.

12) Prijemca financovania berie na vedomie, že v rámci poistenia špecifikovaného v potvrdení o zaradení do rámcovej poistnej zmluvy sa nebude uplatňovať systém bonus/malus.

13) Oznámenie poistnej udalosti:

Poistnú udalosť príjemca financovania hlási bez zbytočného odkladu (telefonicky, faxom) a následne písomne na adrese:

KOOPERATIVA poisťovňa, a.s.
Dispečing poisťovne
Tel.: 0850 / 111 577

Alebo

RENOMIA, s.r.o.
Panenská 7
811 03 Bratislava
Tel.: 02 / 5443 1397
Fax: 02 / 5443 2934