

## Doložka č. TZ 0503

### Poistenie prepravy zásielok pri námornej preprave

1. Poistenie podľa tejto doložky sa riadi Všeobecnými poisťovacími podmienkami pre poistenie prepravy zásielok PPTZ 14 (ďalej len „VPP PPTZ 14“) s ďalej uvedenými odchýlkami a doplnkami.
2. **Poisťovné nebezpečenstvá**  
V súlade s článkom II. VPP PPTZ 14 sa dojednáva, že poistenie sa vzťahuje i na škody vzniknuté pri námornej preprave a spôsobené predovšetkým:
  - a) stroskotaním námorných lodí,
  - b) nezvestnosťou námorných lodí,
  - c) spláchnutím alebo prepadnutím poistených zásielok alebo ich častí cez palubu v dôsledku búrlivého počasia.
3. **Poisťované zásielky**  
Odchyľne od článku I. bod 1. VPP PPTZ 14 sa dojednáva, že poistenie sa vzťahuje i na škody vzniknuté na poistených zásielkach pri námornej preprave.
4. **Doba trvania poistenia**  
V súlade s článkom VI. bod 1. VPP PPTZ 14 sa ďalej dojednáva, že pokiaľ poistenie nezaniklo dodaním do skladu alebo iných priestorov v mieste, ktoré je uvedené v príslušnej poisťovnej zmluve alebo príslušnej poisťovke (ak je vystavená) ako miesto určenia alebo nezaniklo iným spôsobom už skôr, končí poistenie šesťdesiatym dňom po vyložení z námornej lode v prístave určenia.
5. **Práva a povinnosti z poistenia**
  - 5.1 V súlade s článkom X. bod. 4 VPP PPTZ 14 sa dojednáva, že poisťovateľ nie je povinný plniť, pokiaľ škody na poistených zásielkach vzniknú v priebehu prepravy loďami, ktoré:
    - a) nie sú ocelevej konštrukcie,
    - b) nemajú vlastný strojový pohon,
    - c) nevykonávajú pravidelné námorné prepravy podľa publikovaného jazdného poriadku,
    - d) sú bez námornej klasifikácie.
  - 5.2 Dojednáva sa že vek lode nesmie presiahnuť:
    - a) 15 rokov,
    - b) 10 rokov u lodí používaných pre prepravu voľne ložených zásielok a/alebo kombinovaného nákladu,
    - c) 25 rokov u lodí používaných pre prepravu kusového nákladu na pravidelných liniových plavbách
    - d) 30 rokov u lodí, konštruovaných ako kontajnerové lode, lodí určených k preprave vozidiel, u lodí s portálovým žeriavom, otvorenou palubou s dvojitým plášťom (tzv. OHGC) a zároveň plavidiel používaných na pravidelných liniových plavbách.
  - 5.3 Dojednania uvedené v bodoch 5.1. a 5.2. sa nevzťahujú na prepravu poistených zásielok loďami, ktoré sú používané k nalodeniu alebo vyloženiu námorných lodí po dobu ich pobytu v pásme prístavu.
  - 5.4 Ďalej sa dojednáva, že ak majú byť zásielky poistené i v prípadoch preprav loďami, ktoré nezodpovedajú dojednaniam bodu 5.1. a 5.2. tejto doložky, bude poistenie dojednané len za predpokladu písomného súhlasu poisťovateľa a zároveň má poisťovateľ právo na úhradu príplatku k poisťovnému. Výška príplatku bude poistenému oznámená spolu s písomným súhlasom poisťovateľa s prepravou
6. **Poisťovné**  
Poistenie podľa tejto doložky sa dojednáva za zvýšené poisťovné.
7. **Výklad pojmov**
  - 7.1 Námornou loďou sa rozumie loď určená k plavbám po mori.
  - 7.2 Stroskotaním lode sa rozumie, že loď prepravujúca zásielku narazí na dno alebo na dne uviazne alebo sa prevalí, potopí, roztriešti, zrazí s inými dopravnými prostriedkami alebo vecami alebo je poškodená ľadom.
  - 7.3 Loď je nezvestná vtedy, keď nepripláva do prístavu určenia a nie sú o nej správy po dobu rovnajúcej sa trojnásobnej dobe, ktorá je pre príslušnú plavbu obvyklá. Pre účely tohto poistenia je to najmenej 3 mesiace a ak je možnosť oneskorenia správ následkom vojnových udalostí je to najmenej 6 mesiacov.
  - 7.4 Námornou klasifikáciou sa rozumie klasifikácia lode klasifikačnou spoločnosťou, ktorá je členom Medzinárodnej asociácie klasifikačných spoločností (International Association of Classification Societies IACS). Zoznam členov je k dispozícii na webovej adrese <http://www.iacs.org.uk/>.